

F1 2016

Ein Rennteam startet durch

Von BlueGenie1974

Epilog: Epilog

Epilog

Am Freitag, den 02.12.2016 erhielt Katherine Legge auf der FIA-Gala in Wien dann endlich den Weltmeister-Pokal, den sie sich so hart erarbeitet hatte. Doch vorher musste sie noch durch die obligatorische Pressekonferenz. Mit von der Partie waren auch Teamkollege Valentino Rossi und Mercedes-Pilot Nico Rosberg. Dieser ließ auf der PK die Bombe platzen, als er seinen Rücktritt und damit auch das Ende seiner Formel 1-Karriere verkündete. Die Nachricht vom Rücktritt Nico Rosbergs schockierte die ganze Formel 1-Welt. Auch das Mercedes-Team stand nun vor der schwierigen Aufgabe, einen adäquaten Ersatz für den 31jährigen Deutschen zu finden. Die meisten Top-Piloten waren vertraglich an ihre Rennställe gebunden. So war Sebastian Vettel 2017 noch an Ferrari gebunden, Fernando Alonso an McLaren, Nico Hülkenberg an Renault, Esteban Ocon an Force India und Valtteri Bottas an Williams.

Einzig und allein Pascal Wehrlein hatte noch kein Cockpit für 2017. Der DTM-Champion von 2015 hatte jedoch den Vorteil, dass er den Silberpfeil durch die Tests und die Reifentests für Pirelli mit den 2017er Reifen her kannte. Doch auch bei Sauber stand der 22jährige hoch im Kurs.

Nach der Pressekonferenz wurde Katherine Legge dann endlich der Pokal für ihren Weltmeister-Titel von FIA-Präsident Jean Todt persönlich überreicht. Als sie den Pokal küsste, flackerten überall die Blitzlichter der Kameras auf. Das Foto des Tages, wie man im Fachjargon so sagte. Danach hielt Katherine Legge eine kleine Dankesrede. „Ladies and Gentlemen. Ich bin glücklich hier und heute als neue Formel 1-Weltmeisterin zu ihnen sprechen zu können. Ich habe in meiner Rennsport-Karriere viele Höhen und Tiefen erlebt. Mein Tiefpunkt war das Champ Car Rennen in Elkhart Lake am 24.09.2006. An meinem Wagen löste sich ein Teil des Heckflügels. Dadurch verlor ich die Bodenhaftung und flog seitlich in die Begrenzungsmauer. Mein Wagen überschlug sich mehrfach und wurde völlig zerstört. Ich habe bei diesem Crash nur leichte Verletzungen davon getragen. Aber es hätte auch anders ausgehen können. 2016 habe ich Motorsportgeschichte geschrieben, als ich mit VIVA RACING den Fahrer-Titel in der Formel 1 habe gewinnen können. Ich möchte mich an dieser Stelle bei Steffen Reiner-Aguilar bedanken, dass er mir diese Chance gegeben hat. Aber nicht nur bei ihm. Sondern auch bei meinen Mechanikern und bei meiner Renningenieurin Agnetha Ericsson. Ihr alle habt Teil an diesem Erfolg und an diesem Moment, den ich heute genießen darf.“

Später am Abend mussten sich die die Akteure dann in Schale werfen. Die FIA-Gala

stand bevor. Der Höhepunkt des Tages. Während Valentino Rossi und Nico Rosberg im Smoking und mit Fliege ankamen, ließ Katherine Legge noch auf sich warten. Die anwesenden Reporter waren entsprechend angesäuert. Die Weltmeisterin der Formel 1 ließ auf sich warten. Doch dann kam Katherine Legge endlich. Sie trug ein schwarzes, eng anliegendes, schulterfreies Abendkleid aus Satin und silberne Schuhe mit flachen Absätzen. An ihrem rechten Handgelenk trug sie ein Diamantarmband.

Auf der Feier am Abend sprach sie dann noch mit Angela Garcia. „Darf ich Sie was fragen Miss Legge?“ „Nur zu.“ „Warum haben Sie unsere Fragen immer so unklar beantwortet?“ „Ich bin schon zu lange im Motorsport aktiv. Ich merke, wenn Reporter versuchen mich auf eine bestimmte Antwort fest zu nageln, weil sie diese gerne von mir hören möchten.“ „Ach so. 01

Werden Sie weiter in der Formel 1 fahren?“ „Natürlich. Ich habe Lewis Hamilton den Titel abgenommen. Aber er soll die Chance haben, ihn wieder zurückzubekommen. Außerdem läuft mein Vertrag noch bis 2018. Was ich danach mache, weiß ich noch nicht. Aber noch will ich weiter aktiv Motorsport betreiben.“

Am Montag den 05.12.2016 erschien dann ein neuer Clip auf der Homepage von VIVA RACING. Er hatte eine Länge von 3:43 Minuten und war mit dem Lied „Ruhe“ von Schiller unterlegt.